



Gebaut für Adrenalinjunkies.

Bezwinge die Wellen: Adrenalin pur ist angesagt! Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem man die Wellen beim Kurvenfahren durchschneidet. Jeder Aspekt ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu ermöglichen.

Erlange ultimative Sicherheit und Kontrolle, während Du durch die Wellen fliegst. Unser einzigartiges, revolutionäres RiDE®-System, das extrem leichte NanoXcel2®-Rumpfmateriale, exklusive elektronische Steuerungssysteme, der marktwert führende 1,9 Liter-Viertaktmotor liefern innovative Technik und viel Know-how.



- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE®-System
- Race-inspiriertes Pumpendesign, Impeller und Ansauggitter
- Vergrößerte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matte
- Auto-Trim-Funktion mit Kurven- und Startsteuerung
- Engerer Sitz und Lenker
- Tieferer, zentralerer Schwerpunkt
- NanoXcel2® Rumpf und Aufbau
- Leicht zugängliches 4,3-Zoll-Multifunktions-Farbdisplay
- Leistungsstarker 1.898-cm³-Motor mit EFI-System
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- Zwei Multi-Mount-Anschlusspunkte (für Navi oder Kamera)

Die schlichte weiß-schwarze Farbgebung mit ausgefallenen Neon-Akzenten und sportlichen Grafiken, das fortschrittliche Design und die hohe Verarbeitungsqualität machen diese Maschine zu einem mutigen Statement. Außerdem sorgt das integrierte Audiosystem von Yamaha Music für ultimative Klarheit und Qualität bei jeder Geschwindigkeit. Eine kraftvolle Mischung aus herausragender Leistung und adrenalingeladener DNA.

Gebaut für Adrenalinjunkies.

Erobere die Wellen mit einer adrenalingeladenen Performance in einem eleganten weiß-schwarzen Design mit auffälligen Neon-Akzenten. Der neueste GP HO ist eine reine Sportmaschine – von seinem ultraleichten Rumpf bis hin zum ersten Auto-Trim, mit dem man die Wellen beim Kurvenfahren wie nie zuvor durchschneidet. Jeder Aspekt ist darauf ausgelegt, aufregende Action zu ermöglichen.

Mit unserem neuesten, leistungsstarken 1,9 Liter-Viertaktmotor – dem größten der Branche – kannst Du kräftig Gas geben und einen beeindruckende Start hinlegen. Die innovativen Fahrhilfen, wie z. B. das aus dem Rennsport inspirierte Ansauggitter und die Fahrplatte, verbessern die Beschleunigung, die Kurvenfahrt und das Anfahren in Rauwasser.

Dank der optimierten Sitzposition, der Lenkerform, des tieferen Fußraums und des niedrigeren Schwerpunkts in der ultraleichten Verkleidung genießt der Fahrer volles Vertrauen in das Handling. Das Auto-Trim-System mit automatischer Start- und Kurvensteuerung hebt den GP HO auf die nächste Stufe. Außerdem sorgt das integrierte Audiosystem von Yamaha Music für ultimative Klarheit und Qualität bei jeder Geschwindigkeit.



Leistungsstarker DOHC 16 V-Motor mit 1.898 cm³

Der leistungsstarke Yamaha Viertakt-Außenbordmotor mit vier Zylindern und 1,9 Litern Hubraum ist der größte Motor auf dem Markt. Dank unseres fortlaufenden Innovationsprogramms zur Produktverbesserung ist er extrem kompakt. Das Ergebnis sind eine erstaunliche Kraft, eine hohe Beschleunigung und ein unbändiges Drehmoment in Kombination mit umweltfreundlicher Effizienz und Wirtschaftlichkeit.



Viel praktischer Stauraum

Der neueste GP HO hat jede Menge Stauraum, damit du alles mitnehmen kannst, was du brauchst. Neben großen Staufächern unter den Sitzen und im Bug gibt es ein sehr großes und praktisches Handschuhfach.



Renninspiriertes Pumpendesign und Ansauggitter

Die im Rennsport entwickelte und erprobte Hochleistungs-Jetpumpe, der Impeller und das Ansauggitter verbessern sowohl die Beschleunigung als auch das Handling. Der zusätzliche "Grip" auf dem Wasser sorgt für ein noch reaktionsschnelleres und präziseres Handling unter allen Bedingungen.



Leichter Rumpf für Spitzenleistung

Dank Yamahas einzigartiger Materialtechnologie ist NanoXcel2® beeindruckende 18% leichter als unser revolutionäres NanoXcel®, aber genauso steif und stabil. Das Material maximiert die aufregende Leistungsfähigkeit des neuesten GP HO und sorgt für sensationelle Beschleunigung, noch schärfere Kurvenfahrten und mehr Stabilität bei hoher Geschwindigkeit.



Aus dem Rennsport stammende, einstellbare Lenkung

Das Lenksystem bietet einen neigungsverstellbaren Lenker. Für den Lenker wurde ein schmaleres, von Rennen inspiriertes Design verwendet. Zusammen mit den neuesten Bedienelementen und Griffen hat der Fahrer eine noch bessere Kontrolle.



RiDE®-System (Rückwärtsfahren mit intuitiver Verzögerungselektronik)

Das revolutionäre RiDE®-System leitet den Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt bei jedem Fahrer für ein gutes Gefühl der Kontrolle. Ziehe einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehe den Hebel am linken Griff, um abzubremesen oder rückwärts zu fahren.

Motor		
Motortyp		4-Takt;4-Zylinder;
Kompressor		Nein
Hubraum		1.898 cm ³
Pumpen-Typ		155-mm-Hochdruckpumpe
Kraftstoff		Unverbleites Normalbenzin
Gemischaufbereitung		Elektronische Benzineinspritzung
Tankinhalt		70 Liter
Schmierung		Nasssumpf
Öl-Füllmenge		2,6 Liter

Abmessungen		
Länge		3,35 m
Breite		1,24 m
Höhe		1,2 m
Trockengewicht (kg)		324 kg

Merkmale		
Stauraum		107,6 Liter
Anzahl Passagiere		1-3 Personen